

Sillinger décroche une commande de 50 canots rapides pour la Libye

Par **STEPHANE FRACHET** | 13/02 | 01:00

Les bateaux fabriqués en France de Sillinger vont équiper la marine libyenne. Leurs caractéristiques en font une arme efficace pour la lutte contre les pirates.

Commande record pour Sillinger, le fabricant de bateaux semi-rigides implanté à Mer (Loir-et-Cher). Grâce à sa puissance et sa rapidité de mise en oeuvre, le 1200 RIB UM (semi-rigide à usage militaire), dernier-né de cette PME d'une quarantaine de salariés, a déjà séduit deux marines africaines, qui luttent contre la piraterie maritime. Parmi elles, la Libye vient de lui acheter 50 bateaux pour plusieurs millions d'euros, compris les équipements supplémentaires nécessaires pour ce type de mission.

« Cette commande doit être livrée d'ici à fin mai. Nous avons dû prendre des intérimaires supplémentaires », dit Ivan de Quatrebarbes, PDG, qui avait présenté en octobre dernier ce bateau destiné aux forces d'intervention rapides et à la surveillance des eaux territoriales lors du dernier Salon Euronaval. Ses atouts : ce bolide capable d'atteindre 40 noeuds (70 km/h) dans une mer agitée est doté d'une carène effilée qui lui permet de passer les vagues. Et il est équipé de trois moteurs hors-bord qui n'ont pas besoin d'un temps de chauffe.

Maintien en France

Pari gagné pour Sillinger, qui, à l'inverse d'un de ses concurrents, désormais contrôlé par des fonds américains, a maintenu son outil de production en France. « *Le coeur de notre savoir-faire réside dans le collage des bandes d'hypalon-néoprène, sous atmosphère contrôlée. C'est ce qui assure la flottabilité des engins. Il était délicat d'externaliser ou de délocaliser cette étape* », juge le dirigeant, qui exporte ses bateaux dans quarante-cinq pays.

Fondée en 1962 par Tibor Sillinger, cette PME a failli disparaître en 2000, quand Ivan de Quatrebarbes l'a reprise au tribunal de commerce. Sillinger est désormais intégré au groupe familial Marck (490 salariés), contrôlé par le holding Euclide Fasia de Philippe Belin. Fournisseur d'uniformes et d'accessoires aux armées et à des groupes comme Air France, son chiffre d'affaires consolidé atteint 120 millions d'euros. Sillinger a vendu plus de 500 bateaux l'an passé pour environ 4 millions. Grâce au 1200 RIB UM, et à une gamme étendue, l'entreprise espère doubler son chiffre d'affaires d'ici à 2015.